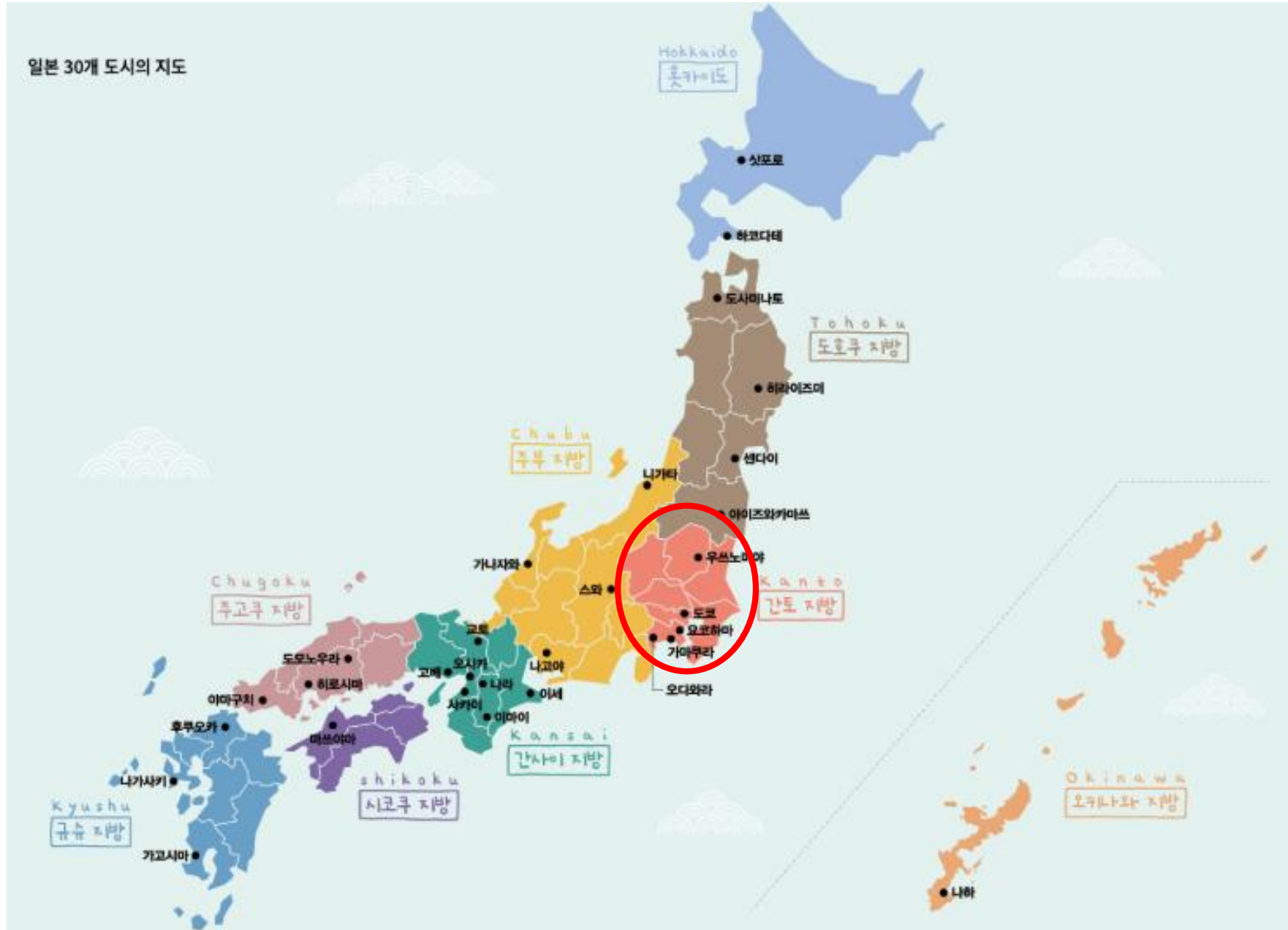


영화로 만나는 일본의 역사와 문화

도쿄(東京)의 역사와 문화 - 관동(關東) 지방 -

도시(都市)를 중심으로 한 역사와 문화





군마
(마에바시)

사이타마

야마나시
(코우후)

토치기
(우츠노미야)

이바라기
(미토)

치바

가나가와
(요코하마)

도쿄

관동 지방(關東地方)

7세기부터 19세기에 걸쳐 일본 각지에 세워져있던 관소(關所)

(關所. 세키쇼 : 여행자의 출입을 관리하는 장소)

그 중에서도 가장 중요했던 3개의 관소 (현재의 미에현, 기후현, 후쿠이현에 해당)부터

동쪽에 위치한 지역을 가리킴

- 東海道의 ^{すずか}鈴鹿關 (現在の三重県)
- 東山道の ^{ふわ}不破關 (岐阜県)
- 北陸道の ^{あらし}愛発關 (福井県)

東男に京女

「入り鉄砲に出女」



세계 지도

1 : 85,000,000

0 100 200 300 400 500 (단위: 킬로미터)

- 0 2000 이하
- 2000 ~ 3000
- 3000 ~ 4000
- 4000 이상





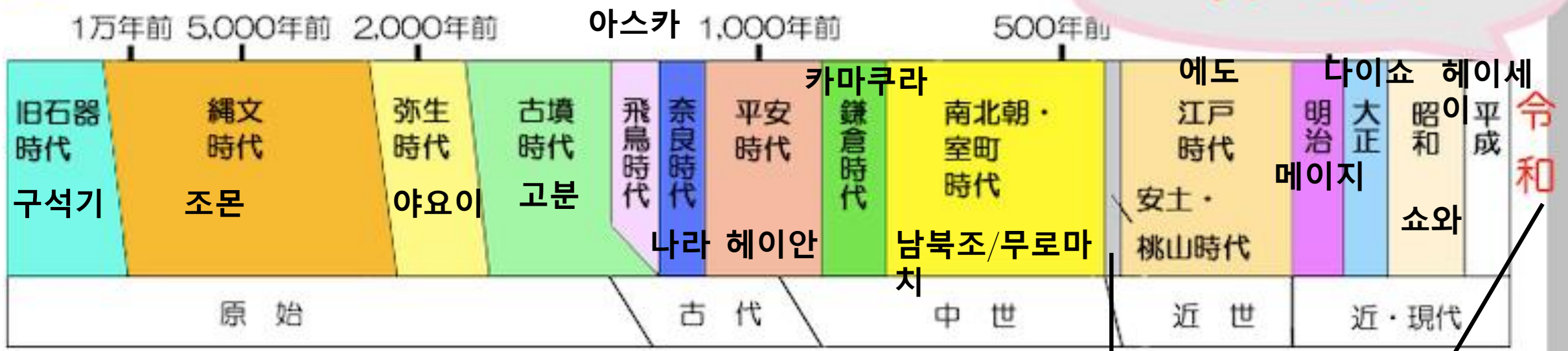
welt-atlas.de

...more than 800 maps worldwide

McARTHUR'S UNIVERSAL CORRECTIVE MAP OF THE WORLD

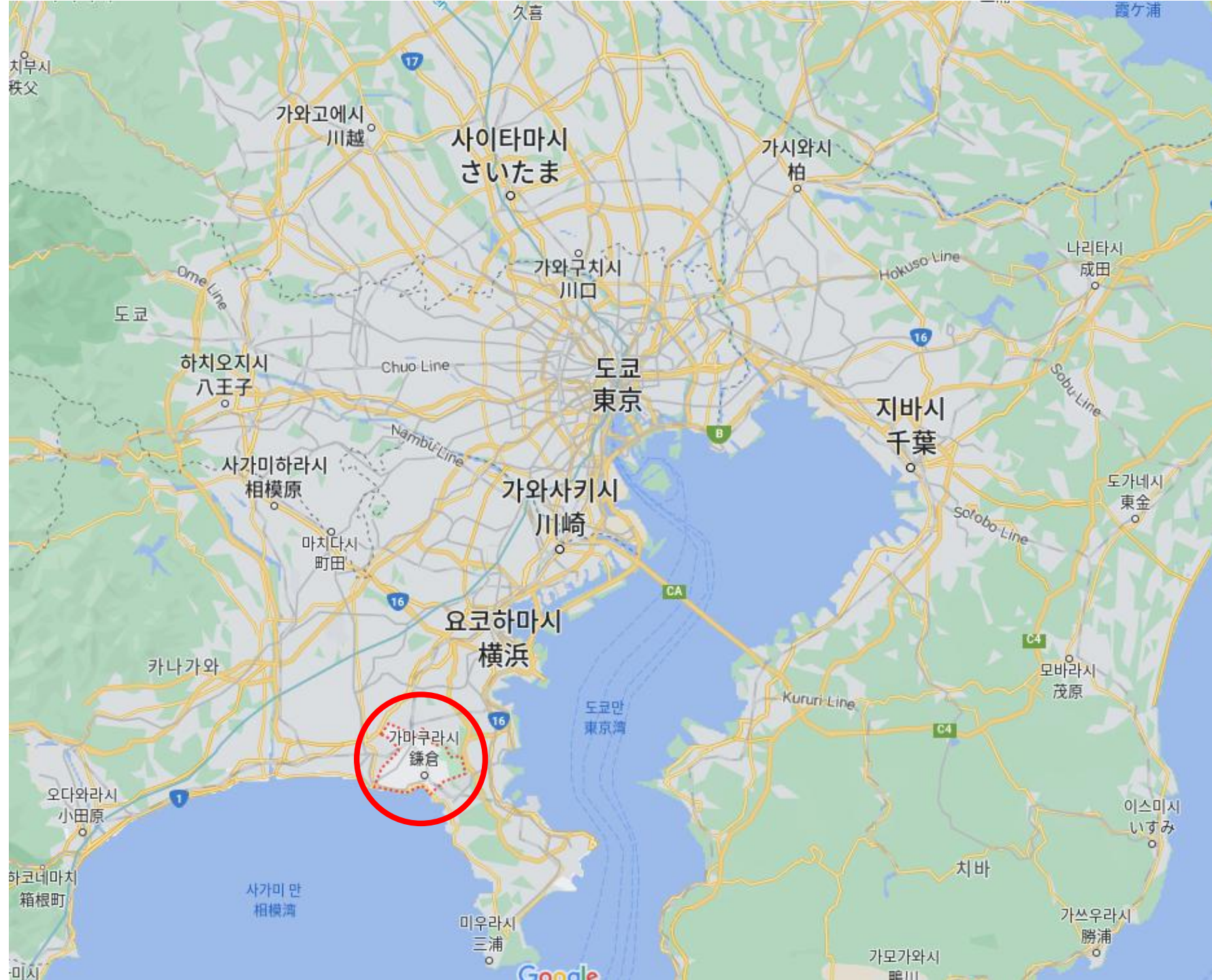


年表



今、ここ!

레이와



치부시
秩父

가와고에시
川越

사이타마시
さいたま

가시와시
柏

나리타시
成田

도쿄

하치오지시
八王子

Chuo Line

도쿄
東京

지바시
千葉

Sobu Line

도가네시
東金

사가미하라시
相模原

Nambu Line

가와사키시
川崎

Sotobo Line

마치다시
町田

요코하마시
横浜

모바라시
茂原

카나가와

도쿄만
東京湾

Kururi Line

가마쿠라시
鎌倉

C4

오다와라시
小田原

치바

이스미시
いすみ

하코네마치
箱根町

사가미 만
相模湾

미우라시
三浦

가쓰우라시
勝浦

미시

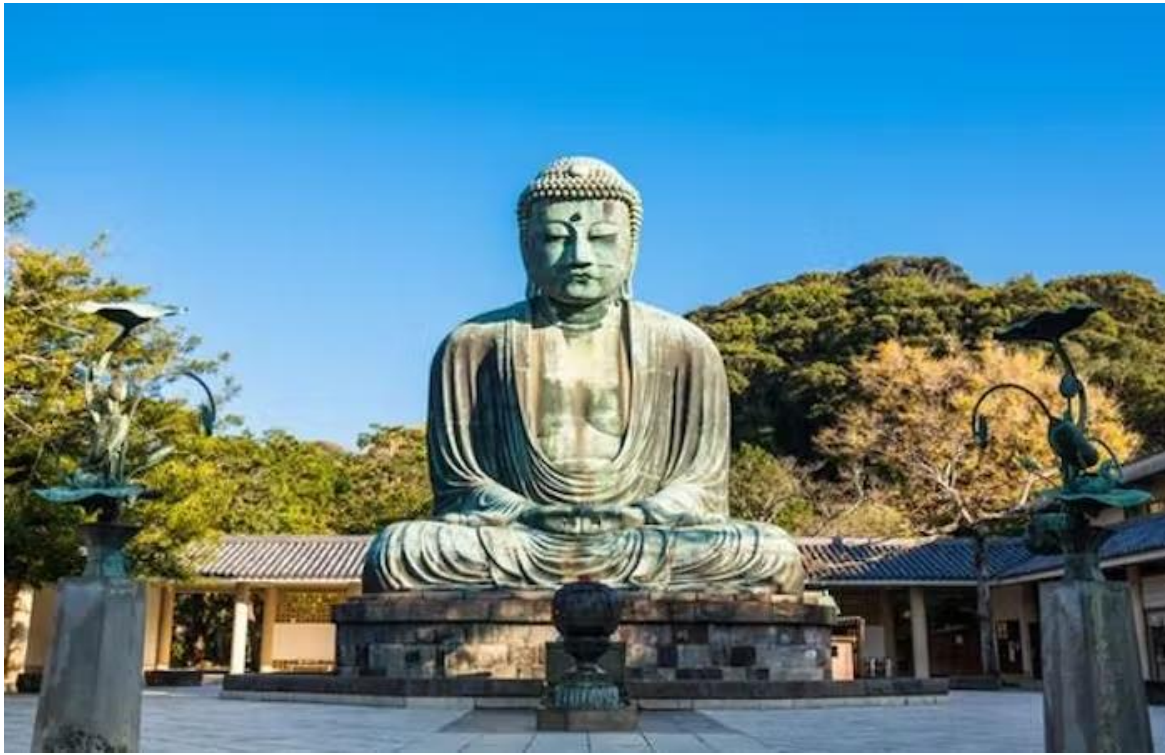
가모가와시
鴨川

Google



© はじめての三国志

北条氏(호오죠씨) : 이즈국 출신 호족, 가마쿠라막부의 집권직을 세습한 일족



高德院・鎌倉大仏
고오토쿠인 가마쿠라 다이부츠



江戸時代 (1603~1868)

에도시대

도요토미히데요시가 죽은 뒤 드디어 徳川家康(도쿠가와이에야스)가 움직이기 시작함

이에야스는 関ヶ原(세카가하라)의 싸움에서 도요토미군을 무너뜨리고, 전국을 지배, 江戸幕府(에도 막부) 将軍(쇼군)은 전국의 토지를 소유하고, 지방의 무가영주인 大名(다이묘)에게 토지를 부여

다이묘에게는 쇼군에 대한 의무를 주어 나라를 지배하는 체제를 구축

대외적으로도 크리스티교를 금지, 외국과의 교류를 네덜란드, 중국, 조선, 류구(오키나와)에 한정(쇄국정책)

1853년 黒船(구로후네)를 타고 페리가 오게 되고, 미국의 군사력에 겁을 낸 막부는 불리한 조약을 맺음

쇄국파의 무사들은 이에 대해 대노, 약한 막부를 불신하여 막부를 쓰러뜨리는 흐름

参勤交代(산킨코오타이)

朝鮮通信使(조선통신사)

(しんぱん・ふだいだいみょう・とざまだいみょう)

親藩・譜代大名・外様大名ってなんのこ と？

(画像出典：<https://www.ac-illust.com/>)



外
様
大
名

親藩(しんぱん): 쇼군가 집안(혈연관계)

譜代(후다이): 이전부터 가신(부하)

外様(도자마): 이전 부터 다른 영주였거나
적장(敵將)

(1)(2)(3)

しんぱん
親藩

ふだい
譜代

とざま
外様



参勤交代(산킨코오타이)

各地方の主な藩の江戸までのおおよその道程・日数・大名行列の諸表^[21]

現在の地方	藩	石高	藩庁	道程	日数	行列規模	経費
東北地方	伊達家・仙台藩	63万石	仙台城 (北緯38度15分11.5秒 東経140度51分24.3秒)	92里 (368km)	8-9日	2000-3000人	3000-5000両
北陸地方	前田家・加賀藩	103万石	金沢城 (北緯36度33分51.4秒 東経136度39分33.2秒)	119里 (480km)	13日	2000-4000人	5333両
山陰地方	池田家・鳥取藩	33万石	鳥取城 (北緯35度30分26.6秒 東経134度14分23.9秒)	180里 (720km)	22日	700人	5500両
四国地方	伊達家・宇和島藩	10万石	宇和島城 (北緯33度13分10秒 東経132度33分54.8秒)	255里 (1020km)	30日	300-500人	986両
九州地方	島津家・薩摩藩	77万石	鹿児島城 (北緯31度35分53.6秒 東経130度33分15.8秒)	440里 (1700km)	40-60日	1880人	17000両

朝鮮通信使(조선통신사)

[일본 열도](#)에 파견된 사신에게 붙은 통신사라는 명칭은 [고려 시대](#)에도 존재

임진왜란 이전의 통신사는

명나라라는 동일한 사대국을 가진 동등 외교 관계의 국가로서 파견하는 외교 사절로,

왜구의 단속 요청, 대장경의 증정 등을 주 임무로

그러나 조선 전기의 사절들 중에도 무로마치 막부의 새 쇼군의 즉위를 축하하기 위한 목적의 사절

임진왜란 1592년~1598년(정유재란1597년)

새로운
하고, 조

통신사
단순한

일본에
통신사
통신사
음



제를 공고히
바랐다.

며,

담고 있었

회차 및 연도	정사	부사	총사관	제술관	인원	특징
제1차 1607년(선조 40년)	여우길	경섬	정호관	-	467	국교 회복
제2차 1617년(광해군 9년)	오윤겸	박재	이경직	-	428	오사카 전투 직후에 파견
제3차 1624년(인조 2년)	정립	강홍중	이계영	-	300	도쿠가와 이에미쓰 의 취임 축하
제4차 1636년(인조 14년)	임광	김세렴	활호	권척	475	병자호란 중에 파견
제5차 1643년(인조 21년)	윤순지	조경	신유	박안기	462	도쿠가와 이에쓰나 의 탄생 축하
제6차 1655년(효종 6년) 4월 20일- 1656년(효종 7년) 2월 20일 ^[1]	조형	유창	남용익	이명빈	488	도쿠가와 이에쓰나 의 취임 축하
제7차 1682년(숙종 8년) 5월 8일-11월 16일 ^[2]	윤지완	이언강	박경후	성완	475	도쿠가와 쓰나요시 의 취임 축하
제8차 1711년(숙종 37년) 5월 15일- 1712년(숙종 38년) 3월 9일 ^[3]	조태억	임수간	이방언	이현	500	도쿠가와 이에노부 의 취임 축하
제9차 1719년(숙종 45년) 4월 11일- 1720년(숙종 46년) 1월 24일 ^[4]	홍치중	황선	이명언	신유한	479	도쿠가와 요시무네 의 취임 축하
제10차 1748년(영조 24년) 2월 12일-7월 13일 ^[5]	홍계희	남태기	조명채	박경행	475	도쿠가와 이에시게 의 취임 축하
제11차 1763년(영조 39년) 8월 3일- 1764년(영조 40년) 7월 8일 ^[6]	조엄	이인배	김상익	남옥	472	도쿠가와 이에하루 의 취임 축하 ^[7]
제12차 1811년(순조 11년)	김이교	이면구	-	이현상	336	도쿠가와 이에나리 의 취임 축하



조선

○한성

동해

일본

○동래

○교토

○나고야

○에도

아카시

시모노세키

하마마쓰

이즈하라

사카이

■ 통신사 기항지

→ 육로

→ 해로

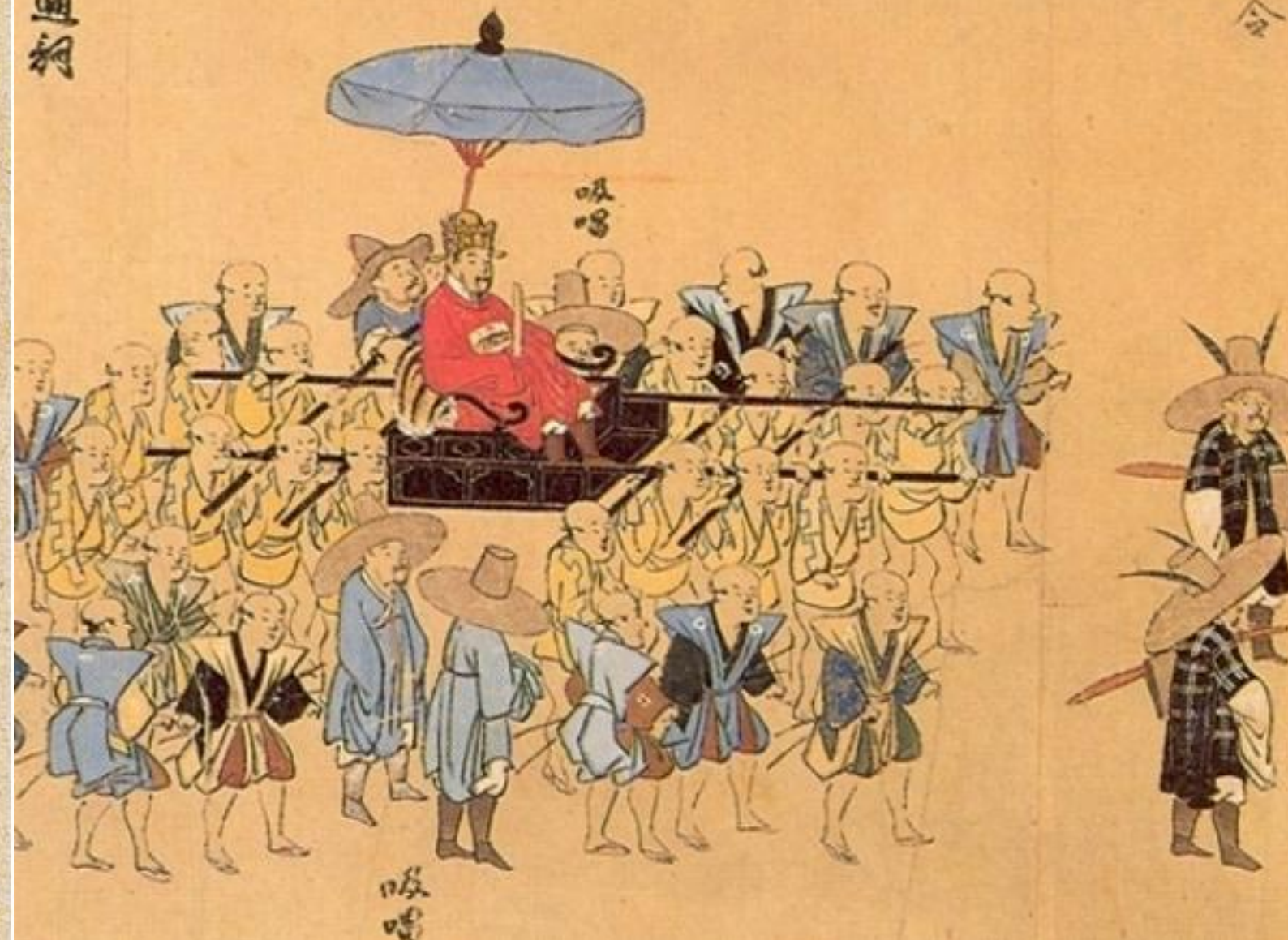
写字官

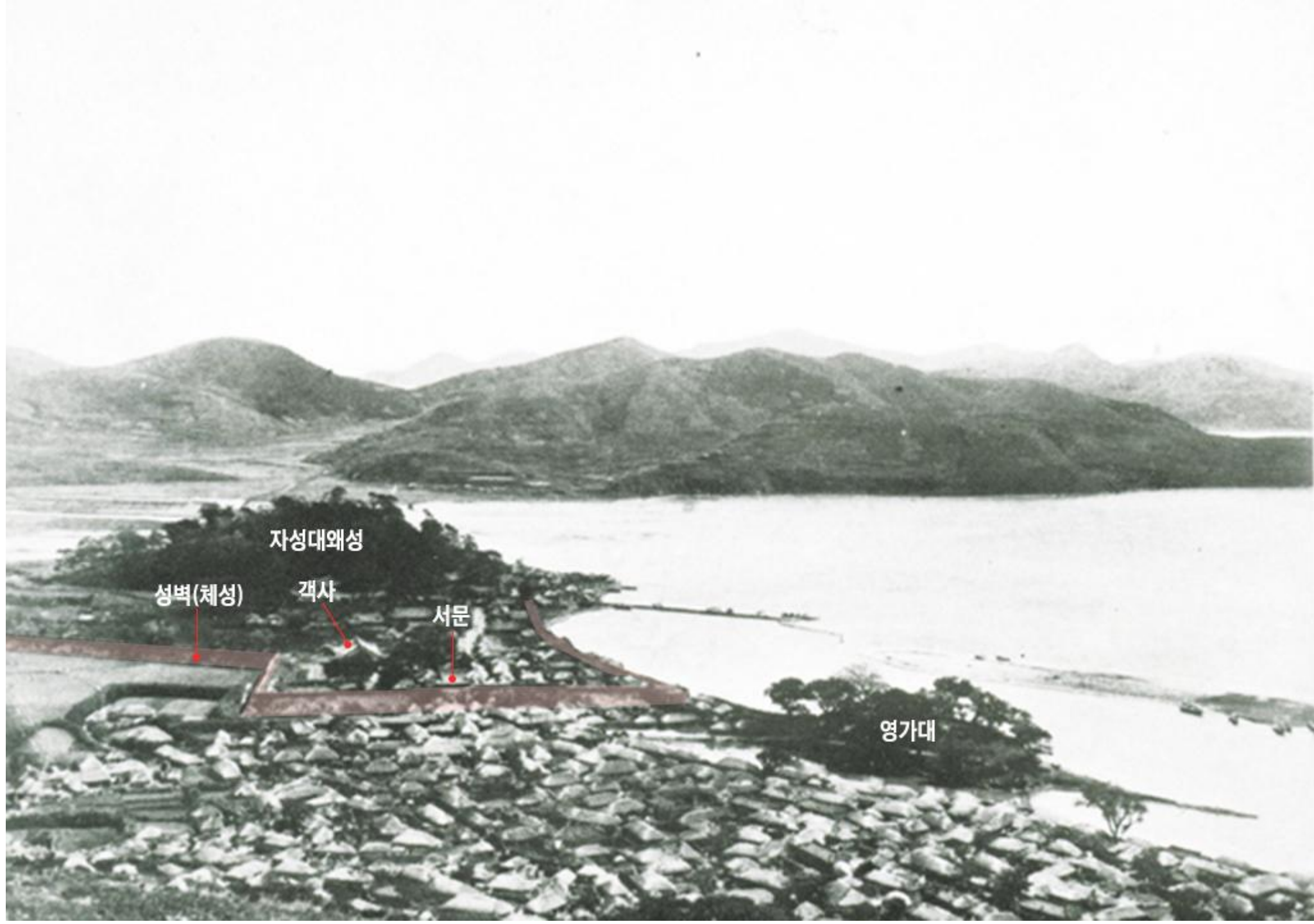


副使

通判

使令





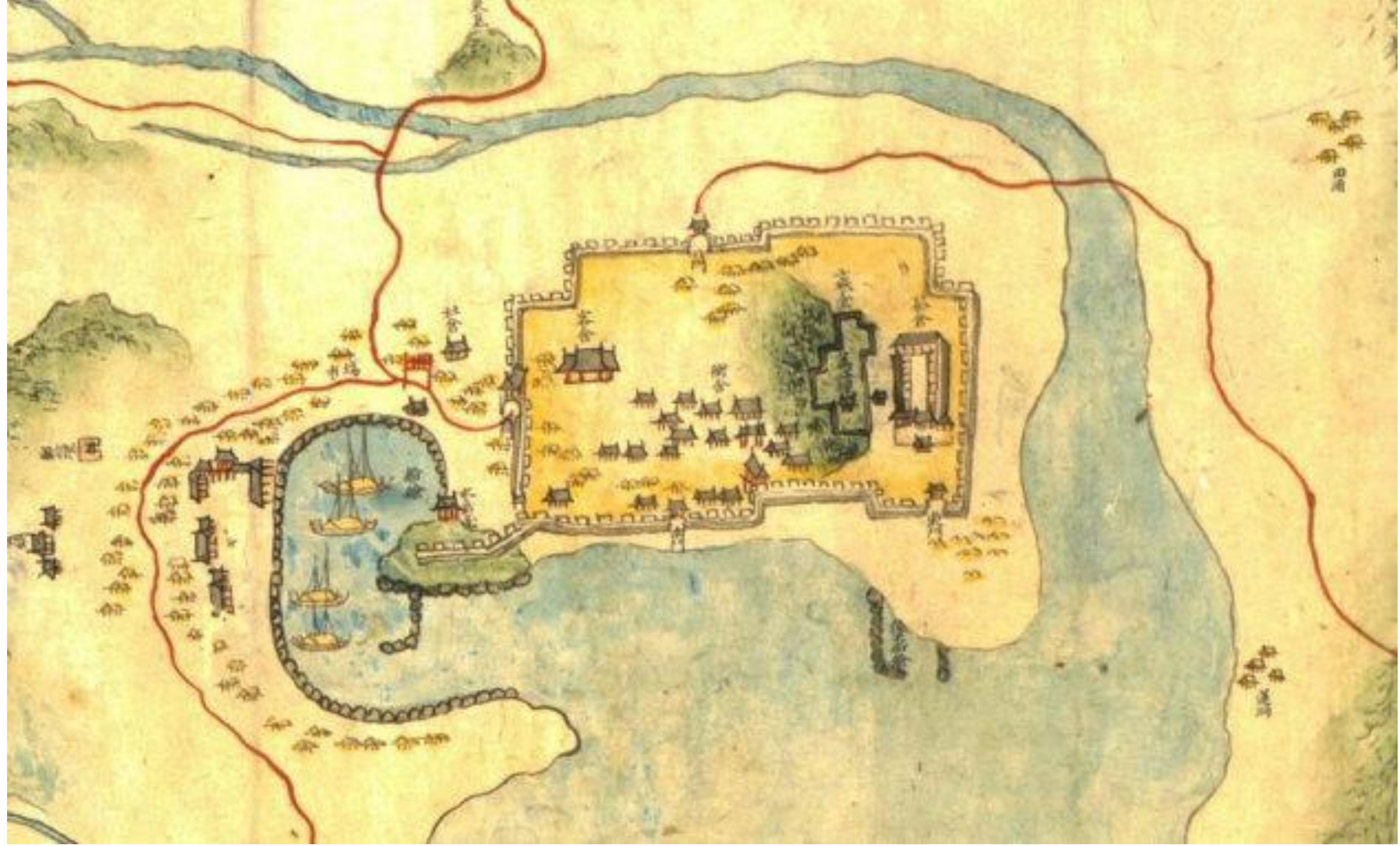
자성대왜성

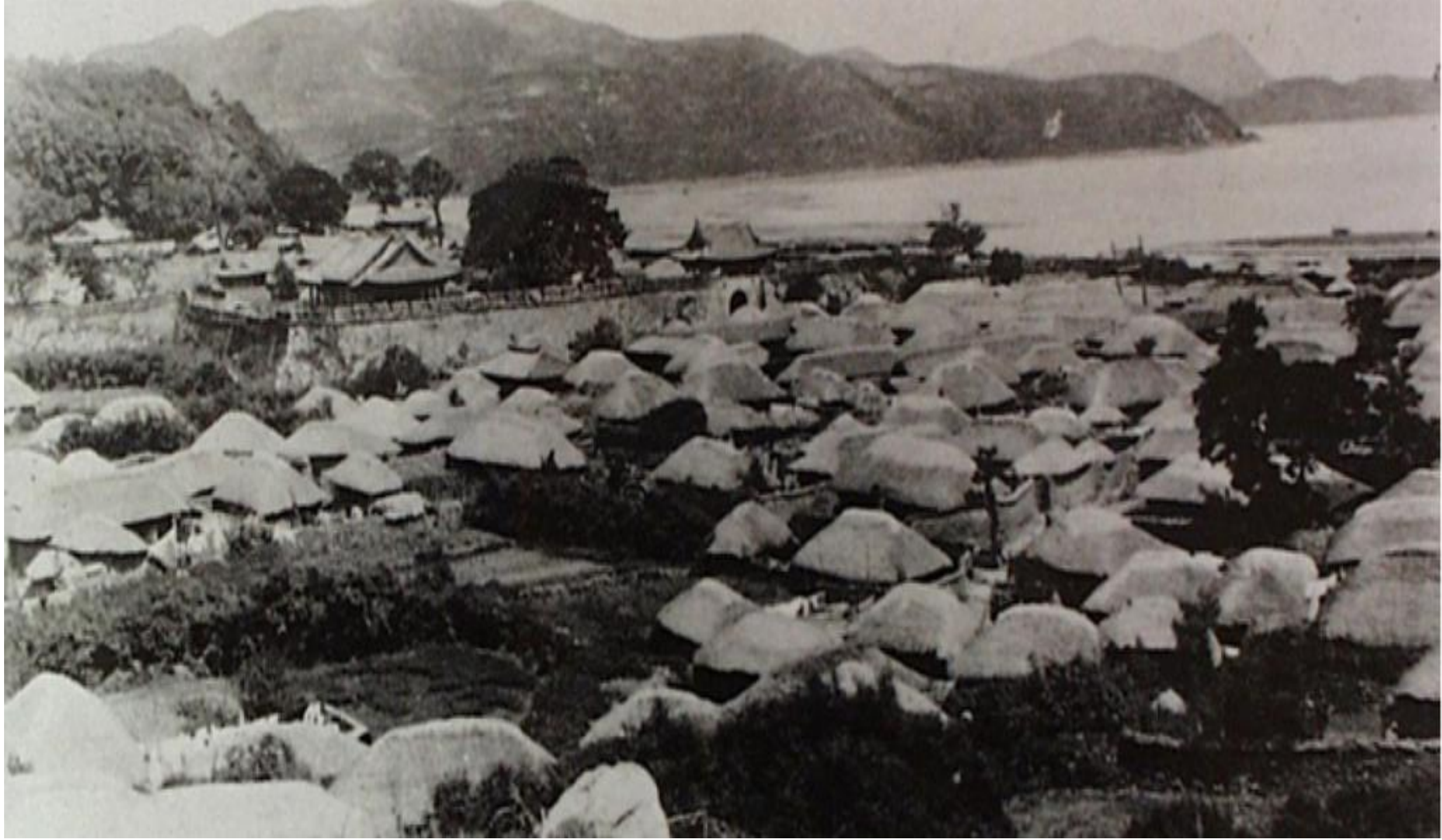
성벽(체성)

객사

서문

영가대







walkview.co.kr

영가대 (永嘉臺)

영가대는 1614년 광해군때 경상도 순찰사 권반(權盼)이 부산진지성 성밖서쪽 해안에 선착장을 축조하면서 퍼올린 토사가 쌓여 작은 언덕이 생겼고 이곳에 8칸의 정자를 짓고 나무를 심어 조성한 곳으로 누각의 이름은 1624년 인조때 선위사(宣慰使) 이민구가 이곳에 파견되어 와서 권반의 고향인 안동의 옛 지명인 영가(永嘉)를 따서 영가대(永嘉臺)라 이름하였다. 1617년 광해군 9년 통신사로 파견된 오윤겸(吳允謙)이 처음 영가대에서 일본으로 출발한 이후 1811년 이후 순조때까지 통신사 일행이 출발하여 돌아오던 장소로 거친 대한해협을 건너기 전 안전 항해와 무사귀환을 비는 해신제를 올리던 장소였으나, 1910년경 경부선 철도의 부설과 항만 매축공사로 소실된 지 90여년만에 복원하여 준공(2003.9.25)한 것으로 우리나라 조선통신사 연구 및 일본에 선진 문물을 전해주는 출발지로서 한·일 선린외교를 상징하는 중요한 유적지이다.



조명연합군과 왜군의 이동로

→ 조명연합군
→ 왜군





토성

토성

토성

토성

울산왜성

船入地

패ن저차의 국방여행 
<http://panzercho.egloos.com>



농성?

농성 : 어떤 목적을 이루기 위하여 한자리를 떠나지 않고 시위함

籠城

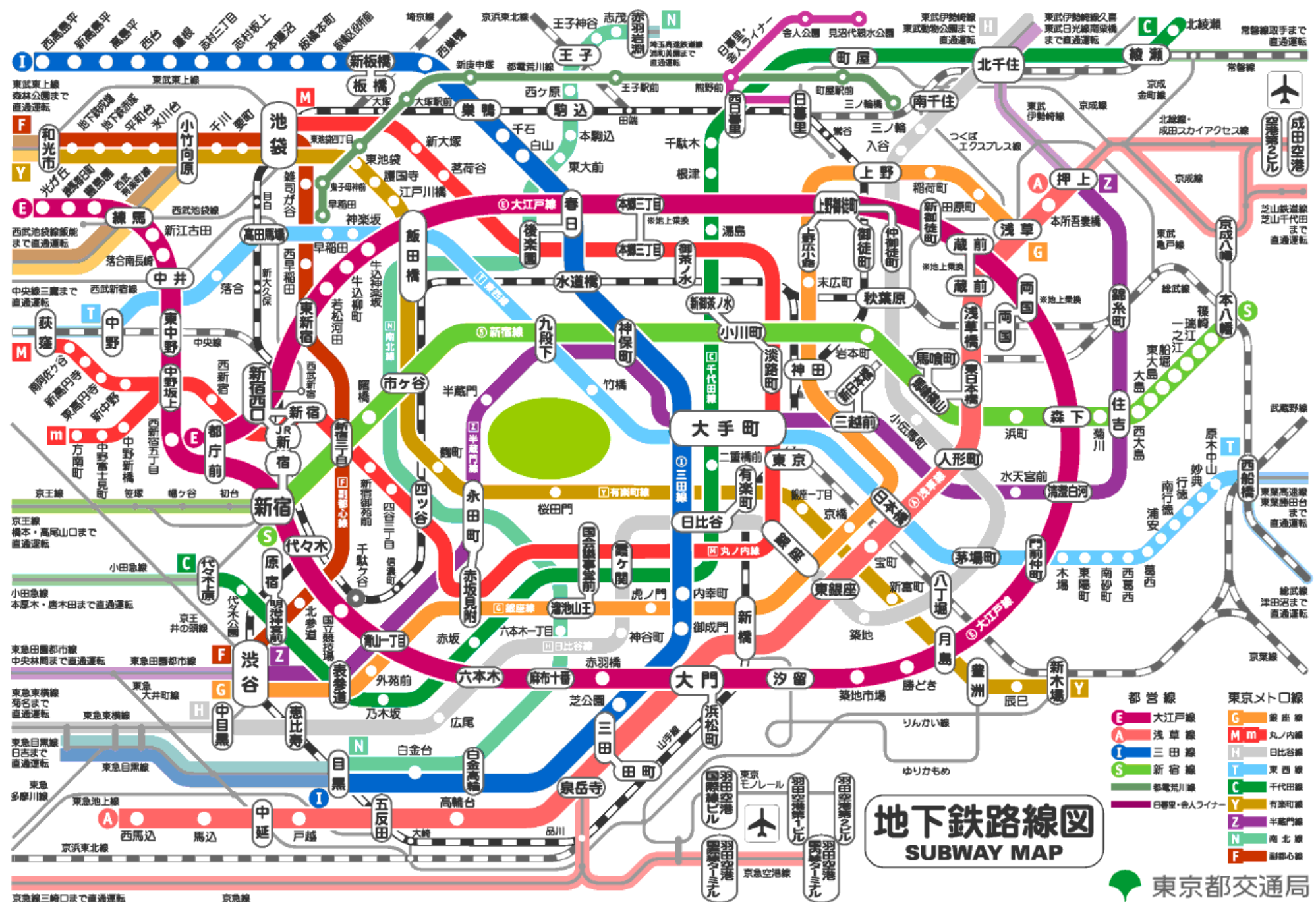
적에게 둘러싸여 성문을 굳게 닫고 성을 지킴

東京(도쿄)

도쿄에는 젊은 사람들의 문화가 모여있는 하라주쿠나 오모테산도, 센소지와 나카미세 산책으로 관광객들에게 인기가 많은 아사쿠사, 세련된 쇼핑과 미술을 즐길 수 있는 아오야마·롯폰기 등

도쿄에서 당일치기 여행으로도 갈 수 있는
토치기현(栃木県)의 닛코(日光)시에는, 도쇼구(東照宮)를 필두로 세계유산의 사찰

근처 군마현(群馬県) 이카호(伊香保)나 쿠사츠(草津) 등의 온천의 명소

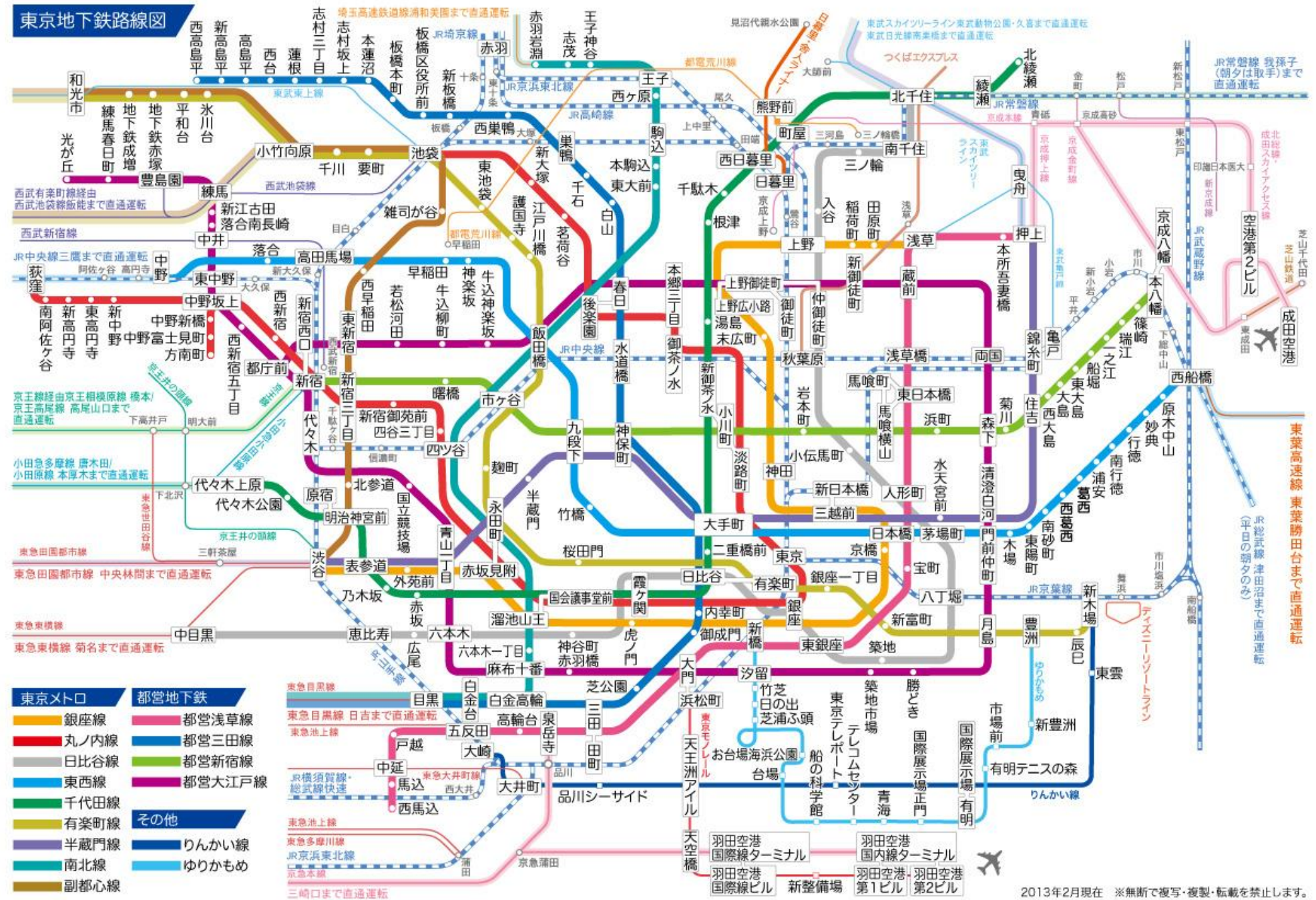


地下鉄路線図 SUBWAY MAP

- | | |
|------------|---------------|
| 都営線 | 東京メトロ線 |
| E 大江戸線 | G 有楽町線 |
| A 浅草線 | M m 丸ノ内線 |
| I 三田線 | H 日比谷線 |
| S 新宿線 | T 東西線 |
| 都電荒川線 | C 千代田線 |
| 日暮里・舎人ライナー | Y 有楽町線 |
| | Z 半蔵門線 |
| | N 南北線 |
| | F 副都心線 |

東京都交通局

東京地下鉄路線図

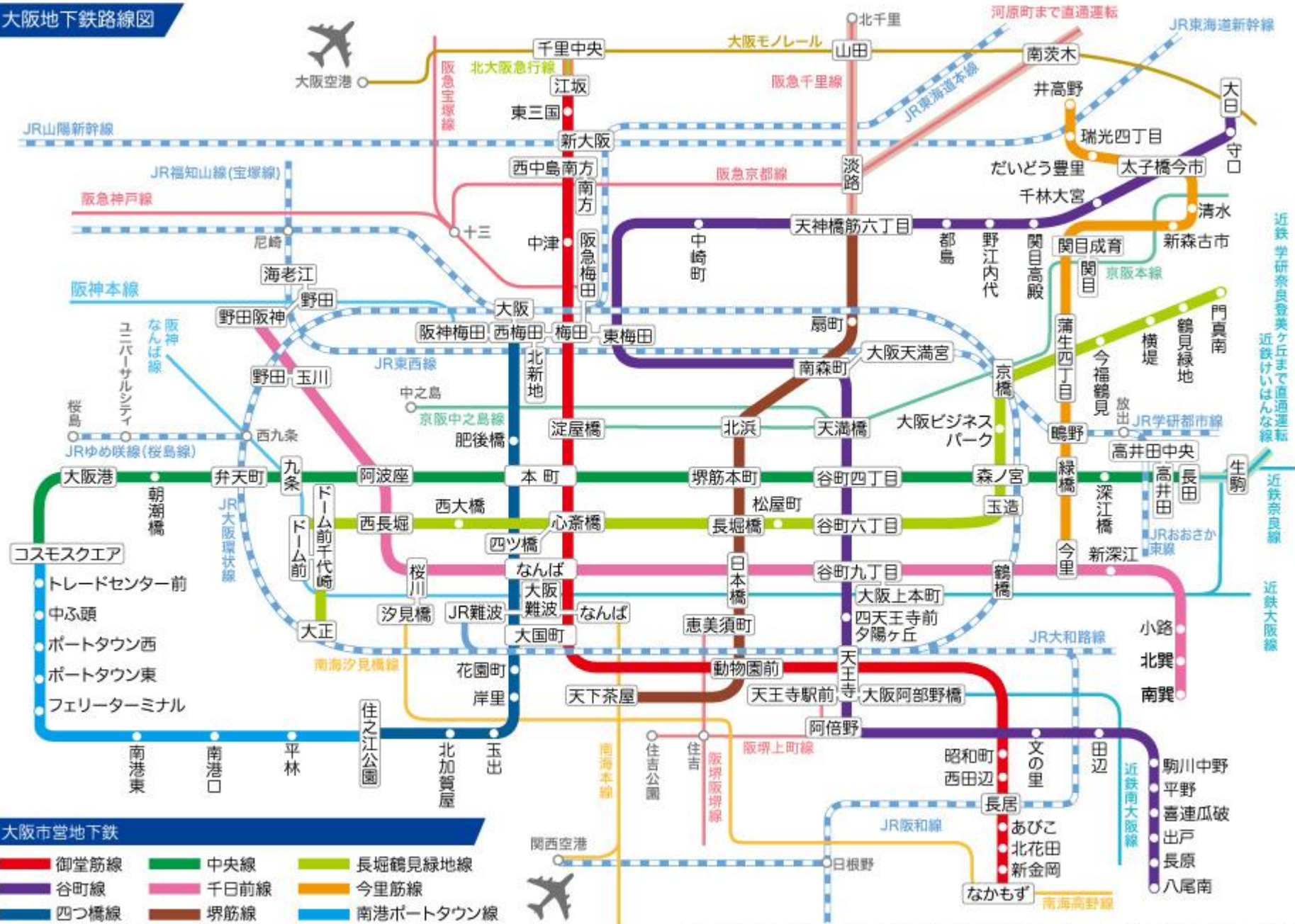


- | 東京メトロ | | 都営地下鉄 | |
|-------|-------|-------|--------|
| 銀座線 | 丸の内線 | 有楽町線 | 千代田線 |
| 丸の内線 | 日比谷線 | 東西線 | 千代田線 |
| 有楽町線 | 千代田線 | 有楽町線 | 千代田線 |
| 半蔵門線 | 南北線 | 副都心線 | |
| 都営浅草線 | 都営三田線 | 都営新宿線 | 都営大江戸線 |
| りんかい線 | ゆりかもめ | | |

2013年2月現在 ※無断で複写・複製・転載を禁止します。

※掲載の情報(間違いなど)によって引き起こされた(直接的、間接的を問わず)損害について、一切責任を負いませんのでご了承下さい。

大阪地下鉄路線図



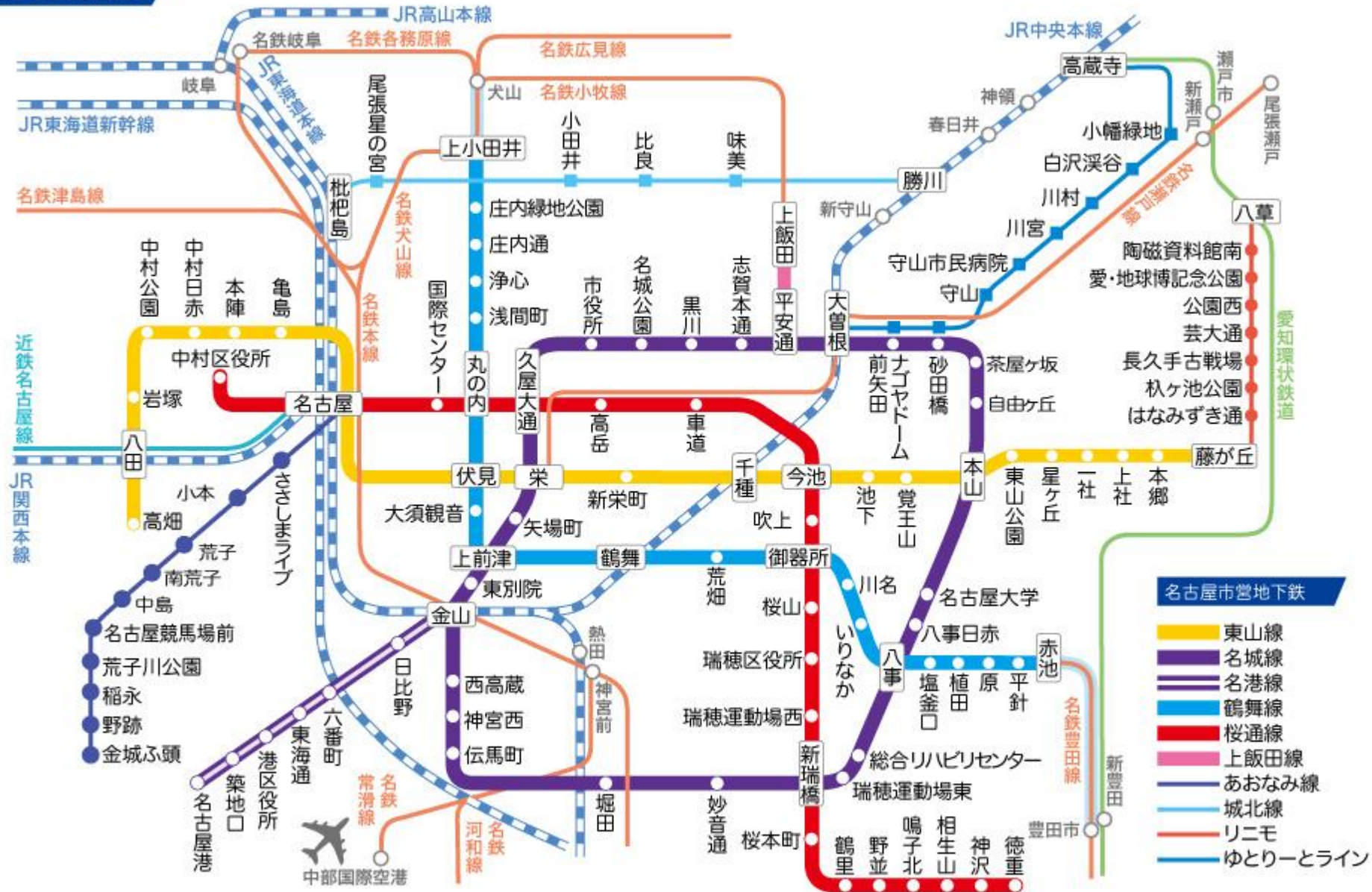
大阪市営地下鉄

御堂筋線	中央線	長堀鶴見緑地線
谷町線	千日前線	今里筋線
四つ橋線	堺筋線	南港ポートタウン線

2013年2月現在 ※無断で複写・複製・転載を禁止します。

※掲載の情報(間違いない)によって引き起こされた(直接的、間接的を問わず)損害について、一切責任を負いませんのでご了承下さい。

名古屋地下鉄路線図



※掲載の情報は(間違いなど)によって引き起こされた(直接的、間接的を問わず)損害について、一切責任を負いませんのでご了承下さい。 2013年2月現在 ※無断で複写・複製・転載を禁止します。

福岡市営地下鉄



토쿄 타워

1958年 (昭和33年) 12月23日 준공
높이 333미터

용도: ? 텔레비전 전파 송신



에펠탑

1889년에 프랑스 혁명 100주년을 맞이하여 파리 만국 박람회를 개최하였는데 이 박람회를 상징할만한 기념물로 에펠 탑을 건축

높이 : 330미터

용도 : 관측, 라디오&TV 방송



토쿄 스카이 트리

높이 : 634미터



東京のグルメ : 도쿄의 구르메

1. 江戸前寿司 (東京都心部)
2. ちゃんこ鍋 (墨田区両国ほか)
3. もんじゃ焼き (中央区月島ほか)
4. 深川めし (江東区深川)
5. どぜう鍋・柳川鍋 (台東区・墨田区ほか)
6. 佃煮 (中央区佃島)
7. 荻窪ラーメン (杉並区荻窪)
8. 八王子ラーメン (八王子市)
9. 油そば (武蔵野市・国立市ほか)
10. 東村山黒焼きそば (東村山市)
11. 深大寺そば (調布市)
12. 島寿司 (八丈島ほか)
13. アシタバ (伊豆諸島)
14. くさや (伊豆諸島)
15. サメバーガー (小笠原諸島)

1. 에도마에 스시
2. 창코나베
3. 몬자 야키
4. 후카가와 메시
5. 도쇼나베/야나기가와 나베
6. 초쿠다니
7. 오기쿠보 라멘
8. 하치오오지 라멘
9. 아부라 소바
10. 하가시무라야마 쿠로야키소바
11. 진다이지 소바
12. 시마 즈시
13. 아시다바
14. 쿠사야
15. 사메 버거(상어 버거)

孤独のグルメ 고독한 구르메

프랑스어 gourmet

미식가

ちゃんこ鍋

창코나베



もんじゃ焼き

몬자 야키

